

# Kommando – und Meldesprache

## Maschinentelegraf

Der Maschinentelegraf hat die Stellungen

Voraus Voll		Achtung
Voraus Halbe		Zurück Ganz Langsam
Voraus Langsam	Stop	Zurück Langsam
Voraus Ganz Langsam		Zurück Halbe
Maschine klar		Zurück Voll

Ausgehend von Stop, liegt zwischen Stop und den Voraus-Fahrtstufen Maschine klar (nämlich für Voraus) und zwischen Stop und den Zurück-Fahrtstufen liegt Achtung (nämlich für Zurück). Bei diesen Kommandos steuert der Maschinist die Maschine für Umdrehungen für Voraus- bzw. Rückwärtsfahrt um.

Bei Manövern ist zwischen Kommandos für Fahrt voraus und Fahrt zurück das Kommando „Maschine Stop“ unverzichtbar. Danach ist vor Kommandos für Voraus-Fahrt erst das Kommando "Maschine Achtung auf voraus" für Maschinentelegraf auf Maschine klar und vor Kommandos für Rückwärts-Fahrt erst das Kommando "Maschine Achtung auf zurück" für Maschinentelegraf auf Achtung zu geben. Die Quittung ist abzuwarten und der Maschine Zeit zum Umsteuern zu lassen.

Nicht vergessen! Bei Planung, Anlage und Durchführung von Manövern muß für diese Prozedur genügend Raum und Zeit einkalkuliert werden!

Alle Kommandos an den Posten Maschinentelegraf werden durch ein Ankündigungskommando eingeleitet: durch das vorangestellte Wort „Maschine..“

Wie beim Rudergehen sind alle Kommandos des fahrenden Stm vom Posten Maschinentelegraf zu wiederholen und die Durchführung zu melden. Der Stm bestätigt jede Rückmeldung.

Stm: „Maschine Achtung auf voraus“  
PMT: „Maschine Achtung auf voraus“ ( Maschinentelegraf auf „Maschine klar“ legen )  
PMT: „Maschine ist Achtung auf voraus“ ( sobald der Zeiger eingerückt und das Geräusch verstummt ist )  
Stm: „Verstanden, Maschine ist Achtung auf voraus“

Stm: „Maschine Voraus Langsam“  
PMT: „Maschine Voraus Langsam“ ( Mt auf „Voraus Langsam“ legen)  
PMT: „Maschine ist Voraus Langsam“ ( Wenn Zeiger eingerückt u. Geräusch verstummt ist )  
Stm: „Danke, Voraus Langsam“

Stm: „Maschine Stop“  
PMT: „Maschine Stop“ ( Mt auf „Stop“ legen)  
PMT: „Maschine ist Stop“ ( Wenn Zeiger eingerückt u. Geräusch verstummt ist )  
Stm: „Aye, Maschine Stop“

Stm: „Maschine Achtung auf zurück“  
PMT: „Maschine Achtung auf zurück“ ( s.o. )  
PMT: „Maschine ist Achtung auf zurück“ (s.o. )  
Stm: „Quittiert Achtung auf zurück“

Stm: „Maschine Zurück Halbe“  
PMT: „Maschine Zurück Halbe“ ( s.o. )  
PMT: „Maschine ist Zurück Halbe“ ( s.o. )  
Stm: „Ja, Zurück Halbe“

usw. usw.

Die Beendigung des Manövers wird dem Maschinisten durch das Kommando „Maschine 3 mal Stop“ signalisiert. Dazu bewegt der Posten Maschinentelegraf auf das Kommando des Steuermanns den Hebel des Maschinentelegrafen 3mal über der Stellung „Stop“ hin und her und stellt ihn dann auf „Stop“. Die Maschine quittiert entsprechend .

Es ist eine freundliche Geste, wenn sich der fahrende Stm bzw. für diesen der Posten Maschinentelegraf abschließend über das Sprachrohr beim Maschinisten für seine Mitarbeit beim Manöver bedankt.