

Kommando- und Meldesprache Rudergehen v2 Nov 2006

Die Ruderkommandos des Steuermanns werden, wenn man es ganz genau nimmt, durch ein Ankündigungskommando eingeleitet: durch das jeweils vorangestellte Wort „Ruder“. Ruderlagen werden in ganzen Zahlen genannt (5, 8, 10, 15, ...), Kurse werden immer in drei Ziffern (0-1-0, 0-0-7, 3-2-8) genannt.

Ruderkommandos Steuermann	Wiederholung Rudergänger	Durchführung Rudergänger	Rückmeldung Rudergänger	Quittung Steuermann
„Ruder – Stb 10“	Ruder - Stb 10	Ruderrad nach Stb drehen bis der Ruderlagenanzeiger auf Stb 10 liegt	Ruder liegt Stb 10	<ul style="list-style-type: none"> - Ruder liegt Stb 10 - Verstanden Stb 10 - Danke, Stb 10 - Aye, aye – Stb 10
„Ruder – Hart Bb“	Ruder – Hart Bb	Ruder bis zum Anschlag nach Bb drehen (bei ca. Bb 35)	Ruder liegt Hart Bb	Ruder liegt Hart Bb wie vorstehend
„Komm auf auf (Bb) 15“	Komm auf 15 auf	Ruderlage von Hart Bb auf Ruderlage Bb 15 verringern (auf jede andere Ruderlage kann man auch aufkommen)	Ruder liegt Bb 15	Ja, danke. Verstanden.
„Ruder Mittschiffs“	(Ruder) Mittschiffs	Ruderrad so drehen, dass der Ruderlagenanzeiger auf 0 zu liegen kommt	Ruder liegt Mittschiffs	Mittschiffs, Danke
„Stütz“	Stütz	Ein selten gewordenes Kommando: Um die Drehung eines Schiffes mit einer festen Ruderlage von (z.B. Bb-10) schnellstens abzustoppen, wirbelt der Rudergänger auf dieses Kommando das Rad so schnell er kann zur gegenüber liegenden Seite bis zu derselben Ruderlage (also Stb-10) herum. Auf „Stütz“ folgt immer ein weiteres Ruderkommando oder ein Kurskommando.	Ruder liegt z.B. Stb 10	Ruder liegt Stb 10

Kurskommandos	Wiederholung	Durchführung	Rückmeldung	Quittung
Steuermann	Rudergänger	Rudergänger	Rudergänger	Steuermann
<p>„Auf Kurs 1-0-5 gehen“ oder „Kurs 3-6-0 (od. 0-0-0) steuern“ oder „Neuer Kurs 1-7-9“</p> <p>Anmerkung: Um Irrtum bzgl. der Drehrichtung vorzubeugen, tut der Steuermann gut, diesem Kommando (insbesondere dem ersten) die Worte „Nach Stb / Bb ...“ voranzustellen.</p>	<p>Auf Kurs 1-0-5 gehen</p> <p>Kurs 3-6-0 (od. 0-0-0) steuern</p> <p>Neuer Kurs 1-7-9</p>	<p>Der Rudergänger verändert auf dieses Kommando den anliegenden Kurs - wenn kein Ruderkommando vorausgegangen ist - durch eine von ihm selbst gewählte Ruderlage auf den angegebenen neuen Kurs und zwar zügig und auf dem schnellsten Weg.</p>	<p>Sobald der neue Kurs anliegt, das Schiff auf dem neuen Kurs eingesteuert ist, folgt:</p> <p>Neuer Kurs 1-0-5 liegt an oder 3-6-0 (od. 0-0-0) liegt an</p>	<p>Danke oder 1-0-5, Danke</p>
<p>„Durchgänge melden“</p>	<p>Durchgänge melden</p>	<p>Insbesondere bei größeren Kursänderungen kann der Steuermann (zur Überwachung der Drehung) die Meldung der am Steuerstrich nacheinander durchgehenden 10er-Grade verlangen.</p>	<p>z.B. 0-8-0 gehen durch, 0-9-0 gehen durch, 1-0-0 gehen durch u.s.w.</p>	<p>jeder 10er-Durchgang wird quittiert</p>
<p>„Recht so!“</p>	<p>Recht so</p>	<p>Das Kommando kann nur im Laufe einer Drehung des Schiffes kommen. Auf dieses Kommando liest der Rudergänger die in diesem Augenblick am Steuerstrich vorbeigehende Gradzahl ab und singt sie aus. Gleichzeitig fängt er die Drehung des Schiffes so schnell wie möglich auf und steuert das Schiff selbständig auf diesen abgelesenen Kurs ein.</p>	<p>Recht so – 3-5-5 Grad</p> <p>3-5-5 liegt an</p>	<p>Danke 3-5-5 Grad</p> <p>3-5-5 liegt an. Danke.</p>
<p>„Neuer Kurs 3-5-3“</p>	<p>Neuer Kurs 3-5-3</p>	<p>Noch bevor das Schiff auf diesem Kurs eingesteuert ist, kann der Steuermann zu den vorgenannten Kurs eine Korrektur anordnen, die statt des bei „Recht so!“ abgelesenen Kursen dann zu steuern ist.</p>	<p>3-5-3 liegt an</p>	<p>Danke 3-5-3 , Danke</p>

Kurskommandos	Wiederholung	Durchführung	Rückmeldung	Quittung
Steuermann	Rudergänger	Rudergänger	Rudergänger	Steuermann
„Abfallen auf 3-4-0“ oder „Fall ab auf 3-4-0“	Fall ab auf 3-4-0	Kommando für eine Kursänderung zur Leeseite auf den genannten Kurs. Der Rudergänger fällt mit selbstgewählter Ruderlage auf den Kurs ab.	3-4-0 liegt an	3-4-0, Danke
„Anluven auf 3-5-5“ oder „Luv an auf 3-5-5“	Anluven au 3-5-5	Kommando für eine Kursänderung zur Luvseite auf den genannten Kurs. Der Rudergänger luvt mit selbstgewählter Ruderlage auf den Kurs an.	3-5-5 liegt an	Danke
„Kurs voll und bei“ oder „voll und bei steuern“	Kurs voll und bei oder voll und bei steuern	Auf dies Kommando steuert der Rudergänger das Schiff selbständig am/beim Wind so, daß die Segel bzw. das Steuersegel gerade gut voll steht. Nach dem Einsteuern Meldung an den Stm. Wichtig: Wenn dieser Kurs nicht mehr gehalten werden kann, Meldung an den Stm.	Kurs x-x-x liegt an	Danke x-x-x, danke
„Was liegt an?“ oder „Was liegt am Kompass an?“ oder „Was steuerst Du?“	Diese Frage wird zur Überprüfung von Kursen bzw. zur Kontrolle von Kursabweichungen gestellt. Wind, Strom und Seegang können ungewollte Kursabweichungen bewirken. Ungeübte oder müde Rudergänger können durch Steuerfehler vom Kurs abkommen. Für eventuell notwendige Kurskorrekturen ist es wichtig, dass der Rudergänger auf diese Frage nichts anderes meldet als das, was in diesem Augenblick wirklich am Kompass			

	anliegt, keinesfalls aus Furcht vor Tadel den befohlenen Soll-Kurs.			

Brigg Roald Amundsen